

**Н. Г. Петухова** (kaff\_komm@rambler.ru),  
кандидат экономических наук, доцент  
Белорусского торгово-экономического  
университета потребительской кооперации

**Т. В. Бондарева** (tatbon2013@ya.ru),  
старший преподаватель Белорусского  
торгово-экономического университета  
потребительской кооперации

## ПРОБЛЕМЫ И ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ СИСТЕМЫ ПОТРЕБИТЕЛЬСКОЙ КООПЕРАЦИИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

В статье приведены результаты работы транспортной отрасли потребительской кооперации Республики Беларусь за 2006–2011 годы, освещены проблемы и приоритетные направления ее совершенствования, предложенные в отраслевой программе развития потребительской кооперации, и мнения авторов.

The article presents the results of the work of transport sector of consumer cooperatives of the Republic of Belarus for 2006-2011, the problems and priorities for its improvement proposed in the sectoral development program of consumer cooperatives and opinions of the authors are highlighted.

**Ключевые слова:** Транспортные услуги; инфраструктура транспортной отрасли; малотоннажные, большегрузные и специализированные автомобили; выход на линию; справочно-информационная служба; грузоотправители и грузополучатели; спутниковый контроль; мониторинг; спутниковая навигация; маршрут доставки; себестоимость транспортных перевозок; автомобильный парк; диагностика; диспетчерское регулирование; телекоммуникационные системы; международные перевозки; логистические подходы.

**Key words:** transport services; infrastructure of transport sector; low-tonnage, heavy hauler and special vehicles, yield on the line, information service, shippers and consignees, satellite controlling, monitoring, satellite navigation, route of delivery, the cost of transportation, car park, diagnostics, dispatching regulation, telecommunication systems, international transportation, logistics approaches.

### Введение

*В Отраслевой программе развития потребительской кооперации на 2011–2015 годы отмечено, что основной задачей повышения уровня удовлетворения потребностей сельского населения является предоставление широкого спектра высококачественных востребованных услуг, в том числе и транспортных, по доступным ценам.*

*Чтобы решать эту задачу, важно выявить основные проблемы и выработать приоритетные направления (стратегию) развития...*

Продолжение текста введения

экономическим показателям и др.

Основную роль в грузоперевозках системы потребительской кооперации играет собственный транспорт, которым осуществляется, в среднем, 80% грузоперевозок для собственных нужд и 20% грузоперевозок – сторонним организациям и населению.

На сегодняшний день транспорт потребительской кооперации сосредоточен в унитарных транспортных предприятиях областных потребительских союзов и в автобазах райпо. Уже практически не осталось в районах филиалов областных автокомбинатов.

В инфраструктуре всех отраслей деятельности потребительской кооперации транспортная отрасль занимает 2% (рисунок 1).

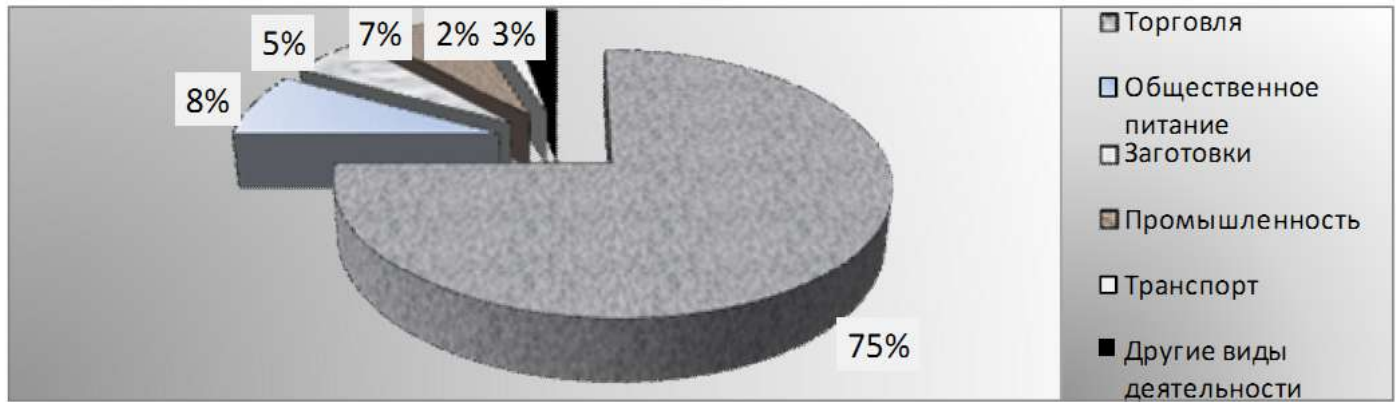


Рисунок 1 – Доля транспортной отрасли в выручке от всех видов деятельности потребительской кооперации, %

За пятилетний период наметилась отрицательная тенденция сокращения среднесписочного числа автомашин, эксплуатируемых в системе (таблица 1).

Таблица 1 – Динамика количества транспортных средств в потребительской кооперации Республики Беларусь за 2006–2011 годы

Облпотребсоюзы	Среднесписочное число грузовых автомобилей, единиц в году					Темп роста (снижения), %; отклонение (+; –)	
	2006	2008	2009	2010	2011	2011 год к 2006 году	2011 год к 2010 году
Брестский	1 230	1 249	1 246	1 169	1 133	92,1	96,9
Витебский	913	879	987	972	893	97,8	91,9
Гомельский	1 073	1 088	1 072	1 044	1 044	97,3	100
Гродненский	773	756	831	756	699	90,4	93,1
Минский	1 146	1 130	1 241	1 123	1 057	92,2	94,1
Могилевский	833	783	818	729	681	81,8	93,4
Белкоопсоюз	5 968	5 885	6 165	5 793	5 507	92,3	95,1

Примечание – Таблица составлена на основании источников [1–6].

В системе потребительской кооперации эксплуатируется 5 507 единиц механических транспортных средств различного назначения.

Согласно Программе совершенствования деятельности транспортной отрасли потребительской кооперации на 2005–2010 годы, за этот период обновлен парк грузовых автомобилей на 1 784 единицы и переоборудовано 1 050 грузовых автомобилей с карбюраторными двигателями для работы на газомоторном ...

Продолжение текста публикуемого материала

и путем дополнительной профессиональной подготовки и переподготовки специалистов транспортной и других отраслей потребительской кооперации.

### Заключение

Таким образом, приоритетные направления развития транспортной отрасли системы потребительской кооперации Республики Беларусь (развитие производственно-технической...

Продолжение текста заключения

отрасли потребительской кооперации.

### Список литературы

1. **Основные** показатели хозяйственно-финансовой деятельности потребительской кооперации Республики Беларусь за 2006 год : стат. сб. – Минск : Белкоопсоюз, 2007. – 76 с.
2. **Основные** показатели хозяйственно-финансовой деятельности потребительской кооперации Республики Беларусь за 2007 год : стат. сб. – Минск : Белкоопсоюз, 2008. – 75 с.

Продолжение списка литературы